



به نام خداوند عادل

# اخبار شرکت بیمه البرز

## در روزنامه های سراسری

### اخبار شرکت بیمه البرز در روزنامه های سراسری

روابط عمومی بیمه البرز

تاریخ ۱۳۸۹/۴/۱۳

منابع مورد استفاده:

مطبوعات کثیرالانتشار کشور (حدود ۵۰ عنوان روزنامه)

تهیه شده توسط شرکت آذرنگار شرق (۸۸۹۴۳۳۶۹)



## بیمه البرز

شنیده‌ها حاکی از آن است که شرکت بیمه البرز با تعدیل مثبت عایدی به میزان ۷ درصد روبه‌رو شده است این در حالی است که این شرکت اخیراً عایدی خود را مورد تعدیل مثبت قرار داده بود.



## محمدرضا خباز: متأسفانه خانواده‌ها با لغو اجرای طرح سرگردان شده‌اند

زیادی انجام دادم که از هیچ یک نتیجه‌ای حاصل نشده است. وی افزود: نامه‌ای با امضای چندین خانم خانه‌دار مضمون این طرح به خباز نماینده مردم شهرستان در مجلس دادیم که ایشان قول‌هایی جهت اقدام دادند و نامه‌ای به معاون حقوقی امور مجلس سازمان بهزیستی نوشتند اما پاسخی داده نشد، هم‌چنین نامه‌ای به ریاست جمهوری نوشتیم اما باز هم نتیجه نگرفتیم.

### محمدرضا خباز:

متأسفانه خانواده‌ها با لغو اجرای طرح سرگردان شده‌اند با گذشت حدود هفت سال از شروع اجرای طرح و توقف آن، محمدرضا خباز نماینده کاشمر در مجلس شورای اسلامی در زمینه اجرای این طرح به ایسنا گفت: در ابتدای تصویب این طرح، شش شهر به صورت آزمایشی تحت پوشش قرار گرفتند و هر ساله شهرهای دیگری نیز اضافه شدند تا اینکه تعداد شهرستان‌های تحت پوشش به ۸۳ شهرستان رسید.

وی با اشاره به اینکه حدود ۳۰ هزار نفر از زنان خانه‌دار تاکنون تحت پوشش این طرح قرار گرفته‌اند، گفت: متأسفانه از دو سال پیش با لغو اجرای این طرح، خانواده‌ها سرگردان شده‌اند.

خباز به اقدامات خود در زمینه این طرح اشاره کرد و گفت: در دور اول سفر هیات دولت به استان خراسان رضوی مصوبه‌ای تحت عنوان بیمه مهر امام رضا (ع) تصویب شد و در جلسه هیات دولت مساله بیمه زنان خانه‌دار و مسکوت ماندن آن را عنوان نمودم که رئیس‌جمهور به وزیر اقتصاد دستور دادند این ۳۰ هزار زن خانه‌دار را هم در قالب بیمه مهر امام رضا (ع) بگنجانند.

وی افزود: در سفر دور دوم هیات دولت به استان نیز در جلسه هیات وزیران در مشهد بار دیگر این مساله را مطرح نمودم که برای بار دوم رئیس‌جمهور به وزیر اقتصاد دستور دادند که تکلیف این ۳۰ هزار زن که به دولت اعتماد کرده‌اند را روشن نموده و در قالب طرح بیمه مهر امام رضا بگنجانند اما متأسفانه تاکنون هیچ اقدامی از سوی دولت در این زمینه انجام نگرفته است.

### رئیس اداره بهزیستی کاشمر:

بخش‌نامه‌ای مبنی بر منتفی شدن طرح به ما ابلاغ شده است رئیس اداره بهزیستی کاشمر نیز در این زمینه با بیان این‌که تعداد افراد تحت پوشش طرح بیمه زنان خانه‌دار در کاشمر ۷۱۵ نفر است، گفت: اجرای این طرح از نیمه دوم سال ۸۱ شروع شد که از سال گذشته نیز به حالت مسکوت درآمده و مبلغی از افراد به عنوان حق بیمه دریافت نشده است.

محمودی افزود: حدود یک ماه پیش بخش‌نامه‌ای از سازمان بهزیستی مبنی بر منتفی شدن طرح به ما ابلاغ شد و عنوان شد که در آیین‌نامه‌های بعدی نحوه بازپرداخت مبالغ دریافتی به افراد، ابلاغ خواهد شد.

در جامعه ما که زنان خانه‌دار با وجود انجام وظایفی چون تربیت فرزندان، مدیریت مخارج خانواده، مشاوره همسران، درآمد مستقلی نداشته و خانه‌داری شغل محسوب نمی‌شود، لزوم اجرای چنین طرح‌هایی به شدت احساس می‌شود و زنانی که هیچ آینده و امنیت اقتصادی نداشته و چشم‌امیدشان به اجرای این طرح‌هاست، با نیمه‌کاره رها شدن آن دچار یأس و ناامیدی می‌شوند که باید مسوولان توجه بیشتری به این مقوله داشته باشند.

از مهرماه سال ۱۳۸۱ طرحی به نام «بیمه زنان خانه‌دار» در شش شهر کشور به اجرا درآمد و شهر کاشمر نیز یکی از شهرهایی بود که تحت پوشش اجرای آزمایشی این طرح قرار گرفت که بر طبق این طرح، کلیه زنان و دختران اعم از مجرد یا متأهل که تحت پوشش هیچ بیمه دولتی‌ای نبوده و درآمد مستقلی نداشتند، می‌توانستند با پرداخت ماهیانه ۵۰۰۰ تومان به مدت حداقل پنج سال و حداکثر ۲۰ سال از مزایای بیمه خدمات درمانی و حقوق بازنشستگی تا پایان عمر بهره‌مند شوند. نصف حق بیمه مورد لزوم را نیز دولت می‌پرداخت که بر اساس این طرح چنانچه پیش از پایان مدت پنج سال، همسر زن فوت کند یا زن طلاق بگیرد، از همان تاریخ تحت پوشش بیمه قرار گرفته و مستمری پنج ساله دریافت می‌کرد.

با گذشت چندین سال از اجرای این طرح، از اوایل سال گذشته، اجرای طرح متوقف شده و پولی از زنان خانه‌دار بابت حق بیمه دریافت نمی‌شود و با توجه به اینکه مبالغ دریافتی از این افراد در حساب سپرده‌گذاری مشترک با سازمان بهزیستی واریز شده است، آنان قادر به استرداد پول خود هم نیستند.

به گزارش خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا) - منطقه خراسان، محمد رضا خباز نماینده کاشمر در مجلس شورای اسلامی در همان زمان با اشاره به اعتبار ۳۵ میلیونی تخصیص یافته به بهزیستی کاشمر برای اجرای این طرح گفته بود که از محل این اعتبار، دولت مبلغ ۵۰۰۰ تومان سهم حق بیمه زنانی که از نظر بنیه مالی ضعیف هستند را با گواهی از سازمان بهزیستی می‌پردازد.

یکی از زنان خانه‌دار مضمون این طرح می‌گوید: حدود شش سال است که سالانه ۶۰ هزار تومان به حسابی در بانک ملت واریز کرده‌ام اما از سال گذشته بانک از دریافت پول امتناع می‌کند.

وی افزود: با مراجعه به اداره بهزیستی، علت توقف طرح را جوینا شدیم، اما آن‌ها اظهار داشتند که دستور توقف طرح از سازمان بهزیستی کشور صادر شده و کاری از ما ساخته نیست.

وی با ابراز نگرانی از عدم اجرای این طرح گفت: به عنوان زنان خانه‌داری که درآمد مستقل نداریم و با توجه به این‌که همسران ما نیز امنیت شغلی ندارند، همواره نگران آینده خود هستیم و چشم امید به اجرای چنین طرح‌هایی داریم.

خانم دیگری گفت: همسرم قطع نخاعی است و توانایی انجام کاری را ندارد و من در خانه از او مراقبت می‌کنم.

وی افزود: چون همسرم بیمه نبوده و منبع درآمدی دیگری برای گذران زندگی نداریم، مجبور هستم برای کسب درآمد به کارهایی چون سبزی پاک کردن و... بپردازم.

وی خواهان از سرگیری اجرای طرح برای رفع مشکلات خود و سایر زنان خانه‌دار است.

فرد دیگری که همسرش تحت پوشش این طرح است با اشاره به توقف اجرای طرح گفت: از طرف همسرم و به نمایندگی از زنان خانه‌دار مضمون این طرح در کاشمر، پیگیری‌ها و نامه‌نگاری‌های



پل‌های کوچک و بزرگ، انواع سدها، ساخت یک مدرسه کوچک چندکلاسه تا بزرگ‌ترین دانشگاه‌ها، حفر یک حلقه چاه، ساخت عظیم‌ترین شبکه‌های فاضلاب، ساخت یک منزل معمولی تا مرتفع‌ترین ساختمان‌ها، ساخت تونل‌های عظیم مترو، سدها و استادیوم‌های ورزشی، نصب

ماشین‌آلات یک کارگاه کوچک تا نصب بزرگ‌ترین کارخانه‌های تولیدی، نصب مجتمع‌های عظیم و پیچیده صنایع پتروشیمی، صنایع فولادسازی، نصب پل‌های فلزی، خطوط لوله گاز و نفت، نیروگاه‌های برق، ماشین‌آلات مختلف مورد استفاده پیمانکار از قبیل لودر، بلدوزر، انواع جرثقیل‌ها، لوازم و تجهیزات الکترونیکی مورد استفاده در بخش پزشکی و مخابراتی، انواع ماشین‌آلات و تجهیزات نصب شده در بخش صنعت در حین استفاده و بهره‌برداری، بسیاری از پروژه‌های راه و ساختمان پس از ساخت و در زمان استفاده از جمله سدها، بندرگاه‌ها، باندهای فرودگاه‌ها و صدها مورد دیگر می‌توانند به عنوان موضوع بیمه، تحت پوشش بیمه‌های مهندسی قرار گیرند.

وی با اشاره به ویژگی‌های خاص بیمه‌نامه مهندسی بیمه معلم گفت: ارائه نرخ و شرایط مناسب به بیمه‌گذاران، اعزام کارشناسان خبره و مجرب برای کارشناسی و ارزیابی ریسک و همچنین کارشناسی در زمان خسارت و برآورد صحیح مبلغ خسارت و پرداخت خسارت در کوتاه‌ترین زمان ممکن از جمله این ویژگی‌ها است.

### \* بیمه تمام‌خطر پیمانکاران

وی درباره متداول‌ترین بیمه‌نامه‌های مهندسی گفت: در بیمه‌نامه «تمام‌خطر پیمانکاران» کلیه طرح‌های عمرانی در بخش ساختمان از تاریخ شروع به کار تا زمان تحویل موقت تحت پوشش قرار می‌گیرند. در این بیمه انواع عملیات ساختمانی نظیر احداث سدها، فرودگاه‌ها، تونل‌ها، سیلوه‌ها، بیمارستان‌ها، هتل‌ها، بندرسازی، اسکله‌سازی، ساختمان ایستگاه‌های فرستنده رادیو و تلویزیون و تاسیسات مخابراتی، ساختمان‌های مسکونی و تجاری و هر نوع عملیات ساختمانی دیگر پوشش بیمه‌ای دریافت می‌کنند.

### \* بیمه تمام‌خطر نصب

مقصودپیشه تصریح کرد: این بیمه تامین جامع و کافی در مقابل خطراتی است که به هنگام نصب تاسیسات و ماشین‌آلات پروژه‌های صنعتی و تولیدی از جمله نیروگاه‌های برق، خطوط انتقال نیرو، فولاد، ذوب آهن، خطوط راه‌آهن، پالایشگاه‌ها، خطوط لوله نفت و گاز، فعالیت‌های نساجی، شیمیایی و غیره به وقوع می‌پیوندد.

### \* سایر بیمه‌نامه‌ها

به گفته معاون فنی و اتکایی بیمه معلم، سایر بیمه‌نامه‌های مهندسی که برای زمان بهره‌برداری صادر می‌شوند، شامل این موارد هستند؛ بیمه سازه‌های تکمیل‌شده، بیمه شکست ماشین‌آلات، بیمه عدم‌النفع ناشی از شکست ماشین‌آلات، بیمه ماشین‌آلات و تجهیزات پیمانکاری، بیمه بویلر و مخازن تحت فشار، بیمه فساد کالا در سردخانه.

### \* درخواست اجباری شدن برخی پوشش‌های بیمه‌ای در برنامه پنجم

وی در پایان ابراز امیدواری کرد: با اجرای صحیح اصل ۴۴ قانون اساسی و خصوصی‌سازی بخش صنعت و معدن به عبارتی واگذاری آن به افراد واجد شرایط شاهد پیشرفت صنعت و ایجاد اشتغال خواهیم بود. همچنین حالا که برنامه پنجم توسعه کشور در مجلس شورای اسلامی در حال بررسی است، شایسته است نمایندگان نسبت به برنامه چهارم نقش فعال‌تری داشته و در صورت لزوم در بعضی از بخش‌های آن پوشش‌های بیمه‌ای اجباری شود.

## معاون بیمه معلم در گفت‌وگو با ایسنا تشریح کرد: \* جایگاه بیمه‌های مهندسی در صنعت بیمه‌ی کشور \* لزوم تنوع و تعدد در بیمه‌نامه‌های مهندسی

معاون فنی و اتکایی بیمه معلم گفت: پوشش‌های بیمه‌های مهندسی موجب حفظ سرمایه‌های ملی و جبران خسارات احتمالی می‌شود و سرمایه‌گذاران و صاحبان صنایع را در فضایی امن برای فعالیت قرار می‌دهد.

احمد مقصودپیشه در گفت‌وگو با خبرنگار بانک و بیمه خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، به مناسبت روز صنعت و معدن درباره لزوم استفاده از بیمه‌نامه‌های مهندسی از سوی بخش دولتی و خصوصی اظهار کرد: صنعت بیمه در طرح تحول اقتصادی نقش اساسی و اصلی دارد و بیمه می‌تواند به عنوان یکی از ابزارهای تحول اقتصادی باشد.

او ادامه داد: امروزه هیچ تحول اقتصادی و یا هیچ سرمایه‌گذاری بدون پشتوانه صنعت بیمه نمی‌تواند، موفق باشد و یا به موفقیت‌های بیش‌تری دسترسی پیدا کند، بنابراین یک صنعت بیمه کارآمد می‌تواند به عنوان یک ابزار صحیح و پیشرو برای طرح تحول اقتصادی موثر باشد.

وی ادامه داد: امروزه عرصه رقابت برای شرکت‌های بیمه‌ای دولتی و غیردولتی در بازار ایران باز شده است، بنابراین لازم است بیمه‌گذاران صنایع مختلف و شرکت‌های بیمه‌گر در یک همکاری سالم و متقابل بر اساس اصل اعتماد بین دو طرف و ارائه مشورت‌ها و توصیه‌های راهبردی متقابل، موجب رشد و توسعه اقتصادی کشور شوند.

### \* لزوم تنوع و تعدد در بیمه‌نامه‌های مهندسی

معاون فنی و اتکایی بیمه معلم علت نیاز به بیمه مهندسی را پیشرفت و توسعه سریع فن‌آوری که همراه خود ریسک‌ها و پروژه‌های جدید ناشناخته‌ای به همراه می‌آورد، عنوان کرد و گفت: وابستگی کامل تمامی رشته‌های بیمه مهندسی به فن‌آوری جدید، نیاز به معرفی و ارائه پوشش‌های مربوطه را ضروری می‌کند.

### \* شرایط جهانی

مقصودپیشه درباره میزان استقبال از بیمه‌نامه‌های مهندسی در سطح جهان و مقایسه آن با شرایط داخلی گفت: آمارهای جهانی نشان می‌دهد که حق بیمه مربوط به بیمه‌های مهندسی در مقایسه با حق بیمه رشته‌های بیمه‌های غیرزندگی کم‌تر از ۲ درصد بوده است. در کشورهای پیشرفته صنعتی بالاترین رقم حق بیمه در بیمه‌های مهندسی، مربوط به بیمه ماشین‌آلات است، حال آن که در کشورهای در حال توسعه بالاترین رقم حق بیمه مربوط به بیمه‌های تمام‌خطر پیمانکاران و نصب است.

وی در این باره توضیح داد: کشورهای صنعتی تا حد زیادی پروژه‌های صنعتی و زیربنایی را به اتمام رسانده و کارخانه‌ها و صنایع آن‌ها در حال تولید هستند اما کشورهای در حال توسعه در حال ساخت و تکمیل پروژه‌های صنعتی و زیربنایی خود هستند.

### \* کاربرد بیمه‌های مهندسی

وی کاربردهای بیمه‌های مهندسی را بسیار متنوع دانست و گفت: رشته‌های مهم و نوینی در بازارهای جهانی بیمه به وجود آمده‌اند که با توجه به کاربردهای گوناگون آن، از تنوع زیادی برخوردار هستند.

او ادامه داد: می‌توان گفت که از جدول‌بندی کنار خیابان‌ها و آسفالت آن‌ها تا ساخت و مرمت آسفالت جاده‌ها، اتوبان‌ها، ساخت



### مدیرعامل بیمه دانا در گفت‌وگو با فارس: بیمه دانا تا پایان تیر ماه بورسی می‌شود

خبرگزاری فارس: مدیرعامل بیمه دانا با بیان اینکه این شرکت هیچ تعللی در ارائه مدارک به هیئت پذیرش بورس نکرده است، گفت: با اقدامات انجام شده انتظار داریم حداکثر تا پایان ماه جاری نام این شرکت در تابلوی بورس درج شود. به گزارش خبرنگار اقتصادی باشگاه خبری فارس «توانا»، هفته گذشته در اخبار آمد که بیمه دانا در هیأت پذیرش اوراق بهادار مورد پذیرش قرار گرفته و مقرر شده است که این شرکت صورتهای مالی و دیگر مدارک لازم را به این هیأت ارائه دهد تا زمان عرضه آن در بورس مشخص شود، اما مسئولان هیأت پذیرش اوراق بهادار اظهار داشته‌اند این مدارک تاکنون به آنها ارائه نشده است.

مدیرعامل بیمه دانا در گفت‌وگو با خبرنگار باشگاه خبری فارس «توانا» در خصوص عدم ارائه صورتهای مالی این شرکت به هیأت پذیرش اوراق بهادار، اظهار داشت: این شرکت تمام مدارکی را که سازمان بورس از آنها خواسته است طبق برنامه‌ریزی‌های مشخص ارائه می‌دهد و هیچ تعللی در تحویل مدارک لازم به بورس از جانب این شرکت صورت نخواهد گرفت.

وی در ادامه گفت: از جمله این مدارک گزارش حسابرسی شده بودجه ۸۹ بوده است که اگر در این هفته سازمان حسابرسی به این شرکت تحویل دهد، آنها را به سازمان بورس ارائه می‌دهیم.

اویار حسین خاطرنشان کرد: حدود ۲۵ روز پیش گزارش صورتهای مالی سال ۸۸ را به سازمان حسابرسی تحویل داده‌ایم که به احتمال زیاد طی هفته آینده آن را پس از گزارش بودجه خود به سازمان بورس تحویل می‌دهیم.

اویار حسین با اشاره به اینکه به محض دریافت مدارک از سازمان حسابرسی آنها را به بورس ارائه می‌دهیم، گفت: باید برای ورود یک شرکت به سازمان بورس پروسه‌هایی طی شود که شرکت ما با برنامه‌ریزی‌های مشخص خود در این مسیر در حال حرکت است و انتظار می‌رود حداکثر تا پایان این ماه بتوانیم در تابلوی بورس قرار بگیریم.



### بیمه آسیا مسوولیت سردفتران و دفترياران را بیمه کرد

ایسکانیوز: براساس تفاهم‌نامه بیمه آسیا و کانون سردفتران و دفتر یاران، مسوولیت مدنی حرفه‌ای سردفتران و دفتر یاران اسناد رسمی کشور تحت پوشش بیمه قرار گرفت.

به گزارش باشگاه خبرنگاران دانشجویی ایران «ایسکانیوز»، به نقل از روابط عمومی بیمه آسیا، «اسماعیل مهمانی» - عضو هیات مدیره بیمه آسیا در ادامه مطلب فوق گفت: «براساس این تفاهم‌نامه چنانچه در نتیجه سهل‌انگاری، قصور، خطا یا اشتباه سردفتران و دفترياران اسناد رسمی خسارات مالی به استفاده‌کنندگان از خدمات ارائه شده وارد شود، بیمه آسیا مسوول جبران خسارات وارد شده است.»

عضو هیات مدیره بیمه آسیا در ادامه اظهار داشت: «همچنین طی قراردادی جداگانه، سردفتران و دفترياران، همسر و فرزندان آنان، کارکنان کانون سردفتران و دفترياران و کارکنان دفترخانه از تخفیفات قانونی از جمله تخفیفات خسارت و سایر تخفیفات مندرج در آئین نامه مصوب شورای عالی بیمه در بیمه اتومبیل برخوردار هستند.»



## در شورای عالی بیمه بررسی شد: چگونگی عملکرد شرکت های بیمه در پرداخت خسارت جانی تصادفات رانندگی

شورای عالی بیمه عملکرد شرکت های بیمه در خصوص چگونگی پرداخت خسارت های جانی مربوط به تصادفات رانندگی را بررسی کرد.

به گزارش ایسنا سیصد و نوزدهمین جلسه شورای عالی بیمه، چهارشنبه نهم تیر ۱۳۸۹ به ریاست دکتر فرشاد ماهریان برگزار شد و گزارش معاونت نظارت بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران را در خصوص عملکرد هر یک از شرکت های بیمه، در اجرای قانون اصلاح قانون بیمه شخص ثالث استماع کرد.

براساس گزارش معاونت نظارت بیمه مرکزی، اغلب شرکت های بیمه با وجود مشکلات موجود از جمله عدم تصویب آیین نامه مربوط به تعرفه جدید حق بیمه، اقدام به اجرای قانون جدید بیمه شخص ثالث مصوب سال ۱۳۸۷ کرده اند، اما تعداد معدودی از شرکت های بیمه خصوصی، قانون مذکور را به طور کامل اجرا ننموده اند که مقرر شد در این زمینه بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران اقدامات مقتضی را به عمل آورده و نتیجه را در جلسات بعدی شورای عالی بیمه مطرح کند.

در گزارش معاونت نظارت بیمه مرکزی به تخلف دو شرکت بیمه در اجرای قانون اصلاح قانون بیمه شخص ثالث اشاره شده است.

یادآور می شود که ماده ۲۸ قانون اصلاح قانون بیمه شخص ثالث، بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران را موظف به نظارت بر حسن اجرای این قانون کرده و برای شرکت متخلف، پرداخت جریمه نقدی، تعلیق یا لغو پروانه در یک یا چند رشته طبق ضوابط این ماده در نظر گرفته است.

تبصره همین ماده مقرر داشته است که در کلیه موارد، بیمه مرکزی، نظر مشورتی و تخصصی سندیکای بیمه گران ایران را قبل از صدور حکم اخذ خواهد کرد. این تبصره همچنین سندیکای بیمه گران را موظف کرده است که ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ دریافت نامه بیمه مرکزی نظر خود را به صورت کتبی اعلام کند. براساس قانون جدید شخص ثالث هر شخصی که به سبب حوادث وسایل نقلیه موتوری زمینی دچار زیان های بدنی و یا مالی شود، به استثنای راننده مسبب حادثه، شخص ثالث تلقی می شود.

در این قانون همچنین امکان پرداخت خسارت مشابه برای زیان دیدگان زن و مرد، اعم از مسلمان و غیر مسلمان فراهم شده است.